# Club Náutico Olivos

## • Boletín Septiembre 2023 •

CNO

CLUB NAUTICO OLIVOS

CENTENARIO
1921 - 2021

# Asamblea General Ordinaria

## El pasado 31 de agosto se realizó la Asamblea General Ordinaria del Club Náutico Olivos, con la participación de 90 socios activos. La Asamblea se constituyó a las 19.00 horas.

El Secretario Marcelo Scarone inició la reunión recordando a los socios fallecidos durante el último año.

Pidió un minuto de silencio para Jorge Curuchet, Emma Sisti, Ñata y Willy Calegari.

Luego se designaron a dos socios para firmar el acta. Fueron elegidos para esta tarea: Martín Canepa y José Cid

En primer lugar, se aprobó la memoria y el balance del ejercicio 102, que reflejaron la gestión realizada por la Comisión Directiva saliente.

A continuación, se procedió a la votación para elegir a la mitad de las autoridades del Club para el período 2023-2024.

De uno en uno, la urna se fue llenando con los votos de los 90 socios habilitados. Los socios activos debieron optar por la Lista Blanca encabezada por Alberto Naya o la Lista Náutico encabezada por Eduardo Homps.

Antes del recuento de votos, se trataron dos temas de interés general para el Club: la reconstrucción de la base del edificio principal y el dragado del canal de acceso al Puerto de Olivos.

El Vice Comodoro Ricardo Suar dio a conocer una evaluación preliminar realizada por un estudio de ingeniería.

Explicó que la base del edificio tiene 100 años y por efecto de la humedad y las filtraciones la estructura se fue deteriorando.

El relevamiento arrojó que algunas piezas estaban disminuidas hasta en un 75% sobre todo en losas y vigas.

En este contexto presentó 2 opciones para efectuar su reparación.

La primera consiste en usar epoxi y fibra de carbono para reponer las secciones deterioradas devolviéndole la resistencia perdida.

La segunda es sustituir la armadura faltante en acero y reconstruir la pieza. 1) En esta segunda opción, las nuevas piezas tardan más en portar y el acero puede deformarse antes de ponerse en carga.

De todas formas, aclaró que ambas opciones son viables y agregó que ya se realizaron los trabajos de desocupar, limpiar y ventilar el lugar además de reparar las filtraciones para evitar que continúe el deterioro.

A su término, Alberto Naya, Sebastián Álvarez de Vías Navegables y Eduardo Homps como representante del Club ante el Consorcio del Puerto de Olivos, comentaron las alternativas para efectuar el dragado del canal.

Respecto de este tema expusieron sobre los avances administrativos ante las autoridades provinciales asegurando que se está cerca de llegar a su aprobación.

Los socios presentes expresaron sus opiniones y consultas sobre ambos temas, que fueron respondidas por los expositores.

A continuación, se pasó al recuento de votos.

El recuento final resultó en 53 votos para la lista Náutico y 37 votos para la lista Blanca, siendo la primera la ganadora.

LICITAR Y CONTRATAR

De esta forma se constituyeron las autoridades hasta agosto de 2024

## COMISIÓN DIRECTIVA 2023-2024

**COMODORO:** Sr. Eduardo Homps
**VICECOMODORO:** Sr. Ricardo Suar
**CAPITÁN:** Sr. Marcelo Frezza
**SECRETARIO HONORARIO:**
Sr. Marcelo Scarone

**VOCALES TITULARES**
Sr. Guillermo Calegari
Sr. Martín Frágola
Sr. Jorge Grapsas
Sr. César Villamil Oddone
Sr. Alejandro García Escudero
Sr. Claudio Behrens

**VOCALES SUPLENTES**
Sr. Eduardo Soraide
Sr. Alfredo Quiroga
Sr. Alberto Zanetti
Sra. Mónica Amatuli
Sr. Marcelo Barrenechea

**REVISORES DE CUENTAS**
Sr. Eduardo Coduri
Sr. Héctor Domato

A las 21 horas, la asamblea había concluido.

**¡Felicitaciones a los socios por la participación y suerte en la gestión a las nuevas autoridades!**

# Homenaje a San Martín

## El 20 de agosto recordamos al padre de nuestra Patria, el General Don José de San Martín, en el aniversario de su muerte.

Los socios y los alumnos de nuestras escuelas se reunieron al mediodía junto al mástil del CNO.

El acto comenzó con las palabras de Eduardo Soraide, quien dio la bienvenida a la bandera de ceremonia, portada por Eduardo Bruno.

La bandera ingresó al compás de la marcha "mi bandera" y recibió el aplauso de los presentes.

Luego, Eduardo dijo a los socios:
*"Las banderas se renuevan con el tiempo porque se desgastan. Las banderas viejas no se desechan. Las que son de guerra se guardan en los cuarteles o en los buques porque tienen el sudor y la sangre de los abanderados en combate.*
*Y siguió:*
*"Ahora los chicos van a izar esta bandera de paz en nuestro mástil y cuando esté en lo alto del cielo la vamos a bendecir para que nos envíe dones de amor, de paz y de valor. Sobre todo, de amor a nuestra Patria"*

Entonces, Ramón Sánchez Raies y sus compañeros de Optimist comenzaron a izar la bandera mientras se oía una emotiva elegia sobre nuestra Argentina.

Cuando la bandera flameaba en el tope, todos aplaudieron y una campanada sonó en su honor.
Después, los socios se dirigieron al Salón Fundadores para escuchar la charla de Eduardo Soraide: San Martín. "El santo de la espada: Ni tan santo, ni usaba espada"

En esta charla, Soraide repasó los hechos más destacados de la vida de San Martín:

"San Martín fue una persona muy notable y de mucho brillo. Aunque tuvo mucho poder, los

historiadores destacan su humildad y su compromiso con la libertad…”

“Hijo de un español,  nace en Yapeyú y de joven se enrola como Cadete de Murcia en España. Allí tiene un desempeño importante y lo ascienden a teniente…”

“San Martín se une al Estado Mayor como edecán y es invitado a Inglaterra, donde permanece durante cinco meses como ayudante de Wellington.
Durante su estancia en Inglaterra, aprendió mucho sobre la caballería de Wellington.

La caballería tenía la característica de atacar bien, pero de retirarse muy mal. San Martín, cuando entrena a los Granaderos a Caballo, les enseña la técnica de ataque francés con la retirada inglesa. Era muy puntilloso con la planificación y un gran estratega…”

“1802 San Martín piensa que su carrera en Europa estaba terminando y decide venir a América.

En Buenos Aires fue muy resistido, hablaba como español, era muy moreno e indio.
Entonces, para integrarse a la alta sociedad, se casa con Remedios de Escala que tenía 15 años y era muy linda y delicada. Los Escaladas eran una de las familias más acomodadas de Buenos Aires…”

“Se casan muy enamorados y ese mismo año San Martín crea el cuerpo de Granaderos a Caballo.
Pero, en Buenos Aires no había caballos y tampoco había voluntarios…”

“A los 40 días de haberse casado, Carlos de Alvear le da la orden de seguir a los españoles y eliminarlos.

200 granaderos mal preparados, suben por el Paraná siguiendo a la flota española y en Rosario, a la altura de San Lorenzo, los españoles desembarcan para saquear el convento de San Carlos.

San Martín llega la noche anterior y se pone “Tras los muros”, como bien describe la marcha de San Lorenzo, y los espera.

Divide a los granaderos en dos alas, 60 al mando del propio San Martín y otros 60 al mando de Bermúdez.

La idea era realizar un ataque conjunto, pero Bermúdez se retrasa y San Martín se ve obligado a retroceder y volver a atacar…"
"En esta batalla, San Martín arrasa con los españoles.

En combate, le matan el caballo y queda prisionero debajo de él. Es entonces cuando Cabral, un soldado raso, lo saca del caballo y resulta herido mortalmente.

Cabral muere luego de una tremenda agonía. Una vez fallecido, San Martín le arranca un botón de la chaqueta y se lo guarda.

Bermúdez resulta herido en una pierna y se la tienen que amputar. San Martín que era un hombre muy duro, en lugar de compadecerse le reprocha haber entrado tarde en combate. Bermúdez queda tan afectado que esa noche se arranca el vendaje y muere desangrado…"

"San Martín vuelve a Buenos Aires y lo envían al norte para reemplazar a Belgrano. Con Belgrano trazaron un plan: Belgrano se quedaría en el Norte mientras San Martín se establecía en Mendoza y preparaba el ejército para cruzar a Chile y luego a Perú

Pero, la cordillera con sus 4 cordones era muy difícil de atravesar. El Ejército Libertador comienza el cruce con 2500 soldados, 10.000 mulas y 1500 caballos. A Chile llegan sólo 500 caballos y 5000 mulas…"

"Allí los españoles se estaban organizando, eran 4500 hombres, pero todavía no se habían reagrupado.

Entonces, San Martín da la orden de combatir a toda velocidad y en Chacabuco 2500 hombres se enfrentan a 4500 realistas al día siguiente de haber cruzado la cordillera.

En esta batalla San Martín combate en el frente y logra la victoria. Los historiadores destacan esta faceta del patriota. Sus soldados lo ad-

miraban, estaba siempre al frente y compartía con los soldados de igual a igual creando un fuerte espíritu de cuerpo…"

"Luego de la victoria vuelve a Buenos Aires. En Buenos Aires los españoles se habían agrupado y en la batalla de Maipú, antes de comenzar el combate, San Martín le dice a su jefe Álvarez Condarco que se quede arriba y que espere con su regimiento y cuando está a la mitad del combate le da la orden para que baje. De esta forma derrotaron a los españoles.

La famosa estatua de San Martín arriba del caballo señalando hacia arriba recrea esta escena…"
Después de esta batalla, el foco de los españoles estaba en Perú. San Martín embarcó todo el regimiento en 30 barcos y llegó a Perú.

Pero los peruanos eran muy amigos de los españoles y no tenían ningún interés en independizarse.

Entonces sucede la famosa entrevista donde San Martín le pide ayuda a Bolívar. Bolívar se niega y San Martín decide dejar el ejército en sus manos.
El Ejército de Granaderos cambia de nombre y pasa a llamarse "Granaderos de los Andes".

San Martín vuelve a Buenos Aires y le ofrecen hacerse cargo del gobierno, pero él rechaza el ofrecimiento. Se lo ofrecen entonces a Rosas quien si lo acepta.

San Martín se va a Francia, se instala en Boulogne Sur Mer y pasa sus últimos años sin carencias y en compañía de su hija Mercedes y de su nieta.

Varios años después muere y al morir le revisan el bolsillo del traje y allí encuentran el botón de Cabral…"
Al terminar esta magnífica charla, Eduardo invita a los presentes a recitar unas estrofas del poema de Rubén Darío "La Marcha Triunfal"

Todos los presentes leen con entusiasmo este poema y a continuación llegan las copas y las empanadas para brindar por el padre de nuestra Patria.

**¡Viva la Patria! En homenaje al General don José de San Martín**

# STAR: Vela Fest

El 19 y 20 de agosto se disputó el Vela Fest para la Clase Star.

En esta oportunidad la flota sumó 5 barcos y 2 de ellos participaron representando al CNO.

Se trató de un fin de semana frío y bastante ventoso.

El 19 de agosto se registraron vientos fuertes que superaron los 20 nudos del sector oeste y la temperatura apenas rozó los 14 grados en horas del mediodía. Debido a esto, el sábado sólo pudo completarse una de las 4 regatas previstas en el campeonato.

El domingo, el viento bajó en intensidad y la temperatura alcanzó los 16° y, la Comisión de Regatas decidió completar el programa con las tres regatas faltantes.
La victoria fue para los hermanos Héctor y Hugo Longarela (YCO) quiénes fueron los únicos participantes de la flota que completaron las regatas 3 y 4.

Por su parte, la tripulación de Fabián Mc Gowan y la de Juan Pablo Percossi del CNO obtuvieron los puestos 3 y 4 respectivamente.
Sin dudas un campeonato duro para nuestros staristas

**¡Felicitaciones por su participación!**

---

# Campeonato Metropolitano

## El 26 y 27 de agosto y 2 y 3 de septiembre se llevó a cabo el Campeonato Metropolitano organizado por el CUBA.

La condición climática varió durante este evento. El fin de semana del 26 y 27 se presentó despejado y con vientos suaves del sur el sábado y del noroeste el domingo.

Todo cambió el 2 y 3 de septiembre cuando las lluvias, las tormentas y los vientos fuertes del sudeste acotaron la posibilidad de completar las regatas programadas.

En las distintas canchas los Oficiales de Regatas debieron decidir cuántas pruebas habilitar según las flotas a su cargo.

El domingo el clima empeoró y en varias canchas la decisión fue suspender todas las carreras por prudencia ante la situación meteorológica amenazante.

Del CNO participaron, en diferentes etapas, las clases: Optimist Principiantes, Láser, 420 y Snipe

# Láser

Durante los dos fines de semana de este Campeonato compitieron nuestros lásers obteniendo muy buenos resultados.

7 laseristas nos representaron.

En la categoría ILCA 6 se pudieron finalizar 7 regatas. La flota contabilizó 69 barcos y Lucas Mones Ruiz obtuvo un destacable 8vo puesto. Mientras que Ramón Frene obtuvo el puesto 15 y Andrés Villar se ubicó en el puesto 51.

En la categoría ILCA 7 compitieron 22 embarcaciones y Carlos Gabasio logró un destacable 6to puesto mientras que, Facundo Mc Gowan logró el 9no seguido por Delfín Nogués en el 10mo y Pedro Rodríguez Reynoso en el puesto 17.
Se trató de un Campeonato bastante duro en cuanto a condiciones meteorológicas, no obstante, nuestros competidores juniors pudieron demostrar una vez más el alto nivel de la flota del CNO.

**¡Felicitaciones a nuestros Lásers por la participación y los resultados!**

A

Zhik
ILCA

ILCA

# Optimist Principiantes

Este fue un campeonato especial para nuestros princis. Tres jóvenes competidores del CNO debutaron en esta categoría.

Durante los dos fines de semana del Metropolitano sólo se pudieron largar 4 de las regatas previstas entre el 26 y 27 de agosto aprovechando el excelente clima.

El 2 y 3 de septiembre todas las regatas de esta categoría fueron suspendidas debido al temporal. Decisión acertada en resguardo de la seguridad de los pequeños navegantes.
La flota sumó 171 Optimist y los chicos del CNO que compitieron obtuvieron los siguientes resultados:

Nicolás Pinosa Percossi se ubicó en el puesto 105, Juana Garigliano en el puesto 119 y Mia Razé en el puesto 139

**¡Un aplauso para ellos en este debut! Y,**
**¡A seguir que esto recién empieza!**

ARG
3342
ARG
3829
La Racha

ARG
3443
URU
466
ARG
3538
ARG
3653
ARG
3819

# 420

En el Metropolitano también compitieron los 420 durante ambos fines de semana.

La flota sumó 33 barcos y si bien se pudieron completar 6 regatas durante el sábado 26 y domingo 27 sólo se corrieron 3 más durante el 2 y 3 de septiembre bajo un intenso temporal.

Con un total de 9 regatas finalizó el campeonato.

La dupla conformada por Marcelo Frezza y Gonzalo de Marco del CNO obtuvo el puesto 27 en una cancha donde no faltaron las roturas de mástiles y las rifaduras de velas.

**¡Felicitaciones Marcelo y Gonzalo por la participación y los resultados en este exigente Campeonato!**

ARG
50485
ARG
57023
ARG
54837
ARG
55350
ARG
57297

# Snipe: CNO Subcampeón en una dura competencia

Menos suerte tuvieron los Snipes. Ellos tenían previsto completar 4 regatas durante el 2 y 3 de septiembre y debido al temporal el Metropolitano finalizó sólo con una regata a duras penas finalizada durante el sábado 2.

Las tripulaciones inscriptas contabilizaban 15 barcos, no obstante, por las exigencias climáticas, sólo 5 pudieron competir y finalizar la única regata del Campeonato.

En la cancha, antes y durante la regata se sucedieron las tumbadas.

Este fue el caso de las tripulaciones de Gastón Nogués y Belén Larguía (CNO) que debieron abandonar luego de tumbarse en el reach rumbo al sotavento del triángulo olímpico previsto por la Clase con vientos de más de 17 nudos.

Lo mismo ocurrió con Martín Alonso y Silvina Otado que también tumbaron y no pudieron iniciar la prueba.

Por su parte, la tripulación conformada por Augusto Amato y Constanza Álvarez, luego de superar una tumbada antes de la regata, pudieron competir y llegar a la meta en segundo lugar adjudicándose el subcampeonato en este corto y accidentado Metropolitano.

Nuestro snipe sólo fue superado por Nicólas García y Mariela Salerno quiénes obtuvieron la victoria y el Campeonato.

**¡Felicitaciones a nuestros Snipes por la participación!**
**¡Felicitaciones Augusto y Constanza por este merecido premio!**

ARG

# Promoción de Optimist

El 12 de agosto a las 15.00 horas en el salón Fundadores se llevó a cabo la promoción de los alumnos de Escuela a la categoría de Optimist principiantes, Pre-principiantes y la superación de la primera etapa de Escuelita.

Se trató de un sábado muy especial, en horas del mediodía se desarrolló una reunión entre los padres y las instructoras quienes junto al Comodoro Alberto Naya y Vice-comodoro Ricardo Suar, evaluaron lo trabajado durante la primera mitad de este año.
Además, se planificaron los pasos a seguir para facilitar la participación de los chicos en los Campeonatos previstos para este año en los clubes de la ribera y del interior como San Pedro y Mar del Plata.

Luego de la reunión, las instructoras Micaela Torino y Donna Masuchelli entregaron los diplomas a los alumnos quienes los exhibían con orgullo ante sus padres y compañeros.

**Recibieron sus diplomas como Principiantes:**
Juana Garigliano
Mia Razé
Nicolás Pinosa Percossi

**Como Pre principiantes:**
Lucía Álvarez
Guadalupe Álvarez
Alessandro Saggion
Catalina Garigliano

**Y superaron la primera etapa de Escuela:**
Ramon Sánchez Raies
Omero Luzzi
Delfina Pertierra
Emiliana Pertierra
Miranda Messore

Pero el día aún no había terminado, a las 16.00 horas, a modo de festejo y agasajo, los padres, organizaron una nutritiva merienda que todos disfrutaron en el quincho.

A las 17.00 y como gran sorpresa, 3 de los nuevos principiantes recibieron sus flamantes optimists con los que navegarán y competirán representando al CNO.

¡Un aplauso para nuestros Optimistas!
¡Éxitos en esta nueva etapa!